

CHECK-LIST TÉCNICO CATEGORIA RTR V1				
CRITÉRIO			ATENDE	
			SIM	NÃO
1	O piloto está com a inscrição confirmada e OK?			
2	O modelo é homologado pelo regulamento?			
3	NÃO excede o peso mínimo sem combustível e com transponder incluso de 1.725 gramas?			
4	O santo-Antonio está por dentro da bolha?			
5	Somente um spoiler e um aerofólio estão instalados (exceto bolhas em escala onde o modelo 1:1 utilizar mais que estes acessórios)?			
6	A bolha é do tipo Turismo Sedan (exceto Lamborghini) e está pintada, com as janelas totalmente transparentes e os faróis, lanternas, grades e tomadas de ar contrastando com a pintura do modelo?			
7	O parabrisa dianteiro tem somente um furo de no máximo 60mm?			
8	O furo de acesso a vela tem no máximo 35mm?			
9	As janelas laterais TRASEIRAS NÃO estão recortadas?			
10	Nenhum outro furo é visível (Exceto pequenos furos para saída de gases, transponder, antena e regulagem do motor)?			
11	Somente saída do escape, postes de fixação da bolha e tubo de antena estão saindo da bolha?			
12	Sendo a bolha original, de modelo em escala, os furos originais estão sem alteração?			
13	A corda do aerofólio esta com no máximo 50mm?			
14	O carro, em cima de dois blocos de 10mm, tem altura (no ponto mais alto do teto) entre 120 e 175mm?			
15	A asa NÃO ultrapassa a altura do teto?			
16	A asa é do mesmo material da bolha e moldada?			
17	A traseira tem o corte na altura máxima de 50mm (com o carro em cima de dois blocos de 10mm)?			
18	O pára-choque dianteiro é de espuma ou material flexível, segue o contorno da carroceria e está bem instalado?			
19	NÃO utiliza embreagem Centax?			
20	Tem somente um (1) freio atuante no eixo de transmissão, sem nenhum sistema de freios secundário ou individual para eixos dianteiro/traseiro?			
21	O câmbio tem no máximo 2 velocidades?			
22	Possui embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo?			
23	Tem somente dois servos montados?			

CRITÉRIO		ATENDE	
		SIM	NAO
24	NÃO tem giroscópio?		
25	NÃO tem sistema de telemetria montado?		
26	NÃO tem refrigeração líquida do motor, sistemas hidráulicos e o uso de travas de engate rápido nas rodas?		
27	O recoil está instalado e atuante?		
28	O tanque de combustível é original e as mangueiras tem no máximo 130 mm de comprimento?		
29	A distância entre eixos está entre 230 e 270mm?		
30	A largura do carro, sem bolha, está entre 170 e 200mm?		
31	A largura das rodas está entre 22 e 26mm?		
32	Os pneus, rodas e inserts são de fabricação nacional SEM o uso de aditivos?		
33	A pipa é a original do modelo, homologada?		
34	O motor é modelo GXR-15?		
35	Os componentes do motor são originais sem retrabalho, preparação, retificação ou qualquer tipo de modificação?		

TODOS OS ITENS (SIM) ----> CARRO APROVADO

ALGUM DOS ITENS (NÃO) ----> CARRO REPROVADO

ESTE CHECK-LIST SERVE SOMENTE PARA AUXILIAR O PILOTO A VERIFICAR DE FORMA MAIS SUCINTA SE SEU CARRO ESTÁ DENTRO DO REGULAMENTO OU NÃO.

ESTE CHECK-LIST **NÃO SUBSTITUI O REGULAMENTO TÉCNICO E/OU DESPORTIVO, QUE DEVE POR OBRIGAÇÃO SER LIDO E ENTENDIDO POR TODO PILOTO INSCRITO EM COMPETIÇÕES.**