

## **INTRODUÇÃO**

*É importante enfatizarmos que o objetivo deste regulamento é permitir que tenhamos um amadurecimento em nossas posturas como pilotos DE PROVAS e deixando a menor margem possível para discussões. Se o piloto não está interessado em um crescimento próprio como piloto DE PROVAS e em seguir regras disciplinadoras, a pista do clube está aberta à utilização em muitos outros momentos em que estas regras disciplinadoras DE PROVAS não são aplicadas. Esperamos ser capazes de colaborar na formação de um grupo de pilotos do maior nível e que usem as provas para medir sua capacitação. Com esse regulamento esperamos ter condições de crescimento através da disciplina e competitividade. Esperamos que com esse regulamento todos tenham as mesmas condições de competitividade, privilegiando deste modo os melhores pilotos e mecânicos.*

*A Organização deste campeonato de automodelos radio controlados, adota como base as normas da IFMAR ([www.IFMAR.org](http://www.IFMAR.org)). Porém, o regulamento é particular e soberano, prevalecendo sobre essa Federação com o intuito de adaptar estas regras à nossa realidade. Quaisquer hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pela Comissão Organizadora do evento, com e após o aval da Diretoria de Automodelismo. A Comissão Organizadora é autônoma, independente e soberana em suas decisões. Todos os participantes deste Campeonato estão cientes disto, aceitam tal como verdade e abdicam de todo e qualquer recurso em qualquer instância, por mais privilegiada que seja.*

*As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pela comissão organizadora das categorias e os adendos serão regulamentados, sendo esta decisão soberana e irrevogável. Os membros da comissão são:*

*Categoria 1/10 PRO e RTR - **Luciano Aquino e Marcos de Carli.***

*Conselho Técnico: **Diretor Técnico do clube.***

*A comissão organizadora fica encarregada de preparar adendos sobre situações não previstas neste Regulamento. Todas as solicitações de alteração, incluindo composição das comissões, alterações de data, dúvidas com relação às especificações técnicas, etc. deverão ser efetuadas nos fins-de-semana em que ocorrem as provas. Estas solicitações deverão ser feitas por escrito e entregues a qualquer um dos membros da comissão.*

*A comissão, autonomamente, mas sempre com o aval da direção do Clube no melhor serviço ao Hobby e respeitando o interesse de todos, avaliará as questões levantadas e se julgadas pertinentes atenderão esta.*

## **Especificações técnicas Categoria 1:10 RTR GERAL E RTR ESTREANTES**

*A regulamentação técnica do campeonato RTR é particular, e formada através da experiência do clube e das comissões. Como não existe regulamento nacional relacionado a esta categoria, os casos omissos serão sempre decididos pela Comissão, com aval da Diretoria, sempre em prol da boa competitividade, lisura e retidão das competições.*

### **Modelos permitidos:**

*Permitido somente o uso dos kits de chassis marca Kyosho modelos FW05 e FW06, bem como as suas variações. O motor a ser utilizado, nos modelos Kyosho, deverá ser exclusivamente o modelo GXR-15.*

*A critério da comissão organizadora outros modelos, após avaliação, poderão ser aceitos.*

### **Critérios para chassis:**

*É Proibida a utilização de embreagem centax;*

*Somente um (1) freio atuante no eixo de transmissão é permitido. Nenhum sistema de freios secundário ou individual para eixos dianteiro/traseiro ou independente é permitido;*

*Permitido câmbio de no máximo duas (2) velocidades, com relação de marchas livre.*

*Todo carro deve obrigatoriamente possuir embreagem com desengate e um sistema de freio capaz de parar o automodelo;*

*Peso mínimo sem combustível (transponder incluso): 1.725 gramas;*

*Somente dois (2) servos são permitidos;*

*Não é permitido o uso de giroscópios eletrônicos;*

*Não é permitida refrigeração líquida do motor, sistemas hidráulicos e o uso de travas de engate rápido nas rodas.*

*O tanque de combustível deve ser o original de qualquer um dos modelos homologados (da mesma marca) e as mangueiras, tanto de alimentação do motor quanto de retorno de pressão da pipa, não poderão ter comprimento maior que 130 mm.*

### **Critérios para motor:**

*Somente permitido o uso do motor marca Kyosho modelo GXR-15 com o recoil instalado e atuante. É proibida a preparação, retificação, modificação, balanceamento ou qualquer tipo de alteração em qualquer parte do motor (incluindo o carburador) devendo permanecer TOTALMENTE ORIGINAL. Só é permitida a troca dos rolamentos por outros, que podem ser de livre marca e procedência.*

*É proibida a preparação, troca, retificação, modificação ou qualquer tipo de alteração em qualquer parte da pipa, devendo permanecer a original do modelo. A junção de borracha e o coletor (cotovelo) podem ser de livre marca e procedência. É proibida a utilização de outros sistemas de escapamento (pipa), mesmo que da marca Kyosho e mesmo que sejam opcionais do modelo.*

**Critérios para bolhas:**

*Serão permitidas somente bolhas tipo sedan Turismo, 2 ou 4 portas. Não é permitido o uso de bolhas do tipo Protótipo nem modelo Lamborghini. A bolha deverá ser fabricada com material flexível e deverá ser devidamente pintada. Todas as janelas devem ser totalmente transparentes sem qualquer pintura. Faróis, lanternas, grades e tomadas de ar devem contrastar com a pintura do modelo.*

*O pára-choque dianteiro deve seguir o contorno da carroceria e deve ser instalado para minimizar danos do modelo que possa ser atingido por outro carro. Deverá ser fabricado com espuma ou algum material plástico flexível.*

*O santo-antonio, quando existente, deverá ficar por dentro da carroceria.*

*Nenhuma parte do carro, exceto a saída do escape, postes de fixação da bolha e tubo de antena, poderá sair da bolha.*

*Não é permitido qualquer acessório aerodinâmico de qualquer natureza sob a carroceria exceto uma asa e um spoiler que podem ser instalados no carro (no caso do modelo original em escala real possuir) ambos devem ser fabricados com material flexível e estar totalmente pintados.*

*São permitidas somente as seguintes furações na bolha:*

*Uma abertura para captação de ar e/ou acesso para abastecimento, no pára-brisa dianteiro, de **dimensão máxima** de 60 mm. Nenhum outro furo ou abertura no parabrisa é permitido;*

*Um furo para acesso a vela de diâmetro máximo de 35.00mm.*

*Ambas as janelas laterais dianteiras e o pára-brisa traseiro podem ser removidos para ventilação, exceto as janelas laterais traseiras que devem permanecer intactas.*

*Poderão ser feitos pequenos furos para saída de gases do escape, transponder, antena de rádio e passagem de chave de fenda para regulagem das misturas de carburação.*

*Nenhum outro furo é permitido.*

*Quando o automodelo estiver utilizando alguma das bolhas originais que acompanham o kit, os furos já existentes, desde que não modificados, não precisam se encaixar nestas medidas. Novos furos, se feitos, deverão seguir as regras acima.*

*Dimensões gerais:*

<i>Dimensão</i>	<i>Mínimo (mm)</i>	<i>Máximo (mm)</i>
<i>Distância entre eixos</i>	230	270
<i>Largura do carro sem bolha</i>	170	200
<i>Largura do aerofólio</i>	125	200
<i>Corda do aerofólio</i>	-	50
<i>Largura da roda</i>		24 +2
<i>Altura do carro (medida do ponto mais alto do teto da carroceria com o carro suspenso em blocos de 10.00mm)</i>	120	175

*A altura da asa pode ser ajustável, porém a asa e as laterais da asa não podem ultrapassar a altura do teto do carro. As asas devem ser moldadas, são proibidas asas feitas com chapa lisa ou dobrada manualmente.*

*A traseira da carroceria não deve ser cortada acima de 50.00mm medidos a partir do carro suspenso em blocos de 10.00mm.*

***Critérios para rodas:***

*Será permitido somente o uso de pneus de borracha, rodas e insert todos de fabricação nacional. Qualquer que seja o material, não deverá danificar a superfície da pista. É proibido o uso de qualquer aditivo para pneu.*

***Critério para Combustível:***

*Metanol + nitrometano + óleo. Percentuais livres.*

***TELEMETRIA:***

*Não é permitido o uso de qualquer dispositivo eletrônico de telemetria ou ajuste de performance do modelo em tomadas de tempo, semi-finais ou finais.*

**===== FIM =====**